



# GOBIERNO REGIONAL CAJAMARCA DIRECCIÓN DE COMUNICACIÓN Y RELACIONES PÚBLICAS



*“Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria”*

**NOTA DE PRENSA N° 158-2013-GR.CAJ/DC.RR.PP.**

## **Gobierno Regional iniciará asfaltado de la carretera Asunción - Cospán**

Según el cronograma de actividades, la colocación de la capa asfáltica comenzará a mediados de julio.



En el marco de la política de “Mejoramiento de la conectividad y articulación vial regional”, el Gobierno Regional Cajamarca ejecuta el proyecto “Conservación de infraestructura básica a nivel de capa asfáltica de la carretera Choropampa – Asunción – Cospán – Huayobamba”, con una inversión de 70 millones de soles.



# GOBIERNO REGIONAL CAJAMARCA DIRECCIÓN DE COMUNICACIÓN Y RELACIONES PÚBLICAS



*“Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria”*

A mediados de julio la empresa “Constructora ATERPA S.A. Sucursal del Perú” iniciará la colocación de la capa asfáltica del primer tramo de la carretera desde Choropampa al distrito de Asunción, se espera que a diciembre del presente año el asfaltado de la carretera llegue hasta el distrito de Cospán.

Los dirigentes de las rondas campesinas, productores, profesores, alumnos, comerciantes y transportistas agradecen al presidente, Gregorio Santos, por cumplir con su promesa electoral de asfaltar la carreteras que les permite articularse con la ciudad de Cajamarca (capital regional).

Con la conectividad vial permitir el intercambio de bienes y servicios (flujos de pasajeros y carga) entre los pueblos rurales de Asunción y Cospán que permite reducir los costos de transporte y los tiempos de viaje para los usuarios.

## **Bambamarca y Celendín integrados vialmente**



Otra obra de impacto que ejecuta el Gobierno Regional Cajamarca es el proyecto de “Mejoramiento de la Carretera Bambamarca – Atoshaico – Ramoscucho – Libertad de Pallan – Celendín” con una inversión de 28 millones 872 mil 301.74 nuevos soles que permitirá afirmar aproximadamente 111 kilómetros de carretera de doble vía.

De acuerdo al expediente técnico, el proyecto consiste en afirmar la carretera a un espesor de 20 centímetros, desanchar a doble vía, apertura de tramos, construir cunetas, badenes, alcantarillas, muros, señalización, mitigación ambiental y obras de arte.



# GOBIERNO REGIONAL CAJAMARCA DIRECCIÓN DE COMUNICACIÓN Y RELACIONES PÚBLICAS



*“Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria”*

La Gerencia de Infraestructura realiza el seguimiento permanente a la empresa ejecutora para garantizar la calidad de la obra, de encontrar irregularidades en la ejecución del proyecto se impondrá las penalidades establecidas en las leyes.

## **Mantenimiento vial rutinario**

A su vez, la Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones, hasta la fecha, está interviniendo 325 kilómetros de carreteras mediante la modalidad de “mantenimiento vial rutinario” a cargo de 16 empresas comunales.

En los próximos días se convocará a licitación pública la intervención de 275 kilómetros de carretera, la meta para el presente año es mantener transitable 500 kilómetros de carreteras regionales con una inversión de 3 millones 500 mil soles.

## **Otras carreteras**

La carretera de integración a los distritos de Chimbán – Pión – Santa Rosa de 19 kilómetros cuesta más de 4.5 millones de soles y el mejoramiento del camino vecinal La Palma – Conga El Verde – El Verde – El Porvenir – Nuevo Triunfo se invirtió más de 2 millones 101 soles, ambos proyectos en la provincia de Chota.

Mientras que el mejoramiento y apertura de la carretera José Gálvez – Jorge Chávez – La Ayacunga cuesta 3 millones 164 mil soles y el mejoramiento de la carretera Empalme Contumazá – Yetón, se invertirá 6 millones 389 mil 749.81 soles.



**Se agradece su difusión**

**Cajamarca, 02 de julio de 2013**

**DIRECCIÓN DE COMUNICACIÓN Y RELACIONES PÚBLICAS  
GOBIERNO REGIONAL CAJAMARCA**