



"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Consolidación del Mar de Grau"

CONVENIO ENTRE EL PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO - PROVÍAS DESCENTRALIZADO Y EL GOBIERNO REGIONAL DE CAJAMARCA

CONVENIO N° 236-2016-MTC/21

Conste por el presente documento el convenio de gestión que celebran:

- El Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Descentralizado – PROVÍAS DESCENTRALIZADO, en adelante PROVÍAS DESCENTRALIZADO, con RUC N° 20380419247, domicilio legal en el Jr. Camaná N° 678 Piso 11, Lima 01, debidamente representado por su Director Ejecutivo Econ. ALEXEI OBLITAS CHACÓN, identificado con DNI N° 07017115, designado por Resolución Ministerial N° 639-2014-MTC/01;
El Gobierno Regional de Cajamarca, en adelante EL GOBIERNO REGIONAL, con RUC N° 20453744168, domicilio en el Jr. Santa Teresa de Journet Nro. 351, Urb. La Alameda, distrito, provincia y departamento de Cajamarca, debidamente representado por su gobernador regional HILARIO PORFIRIO MEDINA VÁSQUEZ, identificado con DNI N° 27283081; de acuerdo a los términos y condiciones siguientes:

CLÁUSULA PRIMERA: BASE LEGAL

- 1. Constitución Política del Perú.
2. Ley N° 29370, Ley de Organización y Funciones del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, y su Reglamento aprobado por Decreto Supremo N° 021-2007-MTC.
3. Ley N° 27783, Ley de Bases de la Descentralización, y sus modificatorias.
4. Ley N° 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General.
5. Ley N° 27867, Ley Orgánica de Gobiernos Regionales.
6. Texto Único Ordenado de la Ley N° 28411, Ley General del Sistema Nacional del Presupuesto, aprobado mediante Decreto Supremo N° 304-2012-EF.
7. Ley N° 30372, Ley de Presupuesto del Sector Público para el Año Fiscal 2016.
8. Decreto Supremo N° 029-2006-MTC, que crea el Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Descentralizado – PROVÍAS DESCENTRALIZADO.
9. Decreto Supremo N° 034-2008-MTC, Reglamento Nacional de Gestión de Infraestructura Vial.
10. Decretos Supremos N° 023-2015, 047-2015, 059-2015 y 066-2015-EF, que aprueban los Créditos Suplementarios para la continuidad de proyectos de inversión pública, acciones de mantenimiento y actividades vinculadas a la prevención, mitigación y adecuada preparación para la respuesta ante situaciones de desastre durante el año 2015.
11. Decreto Supremo N° 086-2015-EF, que autoriza una transferencia de partidas en el presupuesto 2015, a favor de diversos pliegos del Gobierno Nacional, Gobiernos Regionales y Gobiernos Locales.
12. Decreto Supremo N° 047-2016-EF, que aprueba un Crédito Suplementario en el Presupuesto del Sector Público para el Año Fiscal 2016, para la continuidad de proyectos de inversión pública y acciones de mantenimiento de los Gobiernos Regionales.





PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Provias Descentralizado

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"  
"Año de la Consolidación del Mar de Grau"

13. Resolución Ministerial N° 115-2007-MTC/02, que aprueba el Manual de Operaciones de PROVÍAS DESCENTRALIZADO, modificada por Resolución Ministerial N° 408-2014-MTC/02.
14. Resolución Viceministerial N° 006-2016-MTC/02, que faculta al Director Ejecutivo de PROVÍAS DESCENTRALIZADO suscribir convenios.
15. Resolución Directoral N° 580-2014-MTC/21, de fecha 13.06.14, que aprueba el Instructivo N° 03-2014-MTC/21 "Instructivo para la Gestión del Mantenimiento Rutinario a cargo de los Gobiernos Regionales".
16. Resolución Directoral N° 055-2016-MTC/21, de fecha 01.02.16, que aprueba el Instructivo N° 01-2016-MTC/21 "Instructivo Financiero de Transferencias Programáticas Condicionadas de Recursos Ordinarios para Gobiernos Locales y Regionales con uso de la Extranet de Provías Descentralizado".

### **CLÁUSULA SEGUNDA: ANTECEDENTES**

- 2.1. **PROVÍAS DESCENTRALIZADO**, es la Unidad Ejecutora del Pliego Ministerio de Transportes y Comunicaciones, adscrita al Viceministerio de Transportes, resultante de la fusión por absorción del Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Departamental – Provías Departamental y el Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Rural – Provías Rural, dispuesta por Decreto Supremo N° 029-2006-MTC, habiendo asumido las competencias y funciones de los proyectos fusionados.
- 2.2. **EL GOBIERNO REGIONAL**, conforme a la Ley N° 27867, Ley Orgánica de Gobiernos Regionales, es una persona jurídica de derecho público, con autonomía política, económica y administrativa en asuntos de su competencia y tienen por finalidad esencial fomentar el desarrollo regional integral sostenible promoviendo la inversión pública, privada y el empleo así como garantizar el ejercicio pleno de los derechos y la igualdad de oportunidades de sus habitantes, de acuerdo con los planes y programas nacionales, regionales y locales de desarrollo.
- 2.3. Mediante los Decretos Supremos N° 023, 047, 059 y 066-2015-EF se aprobaron los Créditos Suplementarios para la continuidad de proyectos de inversión pública, acciones de mantenimiento y actividades vinculadas a la prevención, mitigación y adecuada preparación para la respuesta ante situaciones de desastre durante el año 2015.
- 2.4. Mediante Decreto Supremo N° 086-2015-EF, complementado con el Decreto Supremo N° 116-2015-EF, se autorizó una transferencia de partidas en el presupuesto del año 2015, a favor de diversos gobiernos regionales, destinada a financiar el mantenimiento rutinario y periódico de infraestructura vial departamental a nivel nacional.
- 2.5. Mediante Decreto Supremo N° 047-2016-EF se autoriza un Crédito Suplementario en el Presupuesto del Sector Público para el Año Fiscal 2016, destinado a la continuidad de Proyectos de Inversión Pública y Acciones de Mantenimiento de los Gobiernos Regionales.



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Provias Descentralizado

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"  
"Año de la Consolidación del Mar de Grau"

2.6. Con Memorando N° 320-2016-MTC/21.UGTD, de fecha 10.05.2016, la Unidad Gerencial de Transporte Departamental de **PROVIAS DESCENTRALIZADO** solicitó la elaboración de los Convenios de Gestión para el Servicio del Mantenimiento Rutinario y/o Periódico a nivel nacional, para un total de 19 Gobiernos Regionales.



**CLÁUSULA TERCERA: OBJETO**

Es objeto del presente convenio, establecer los compromisos y responsabilidades entre **PROVIAS DESCENTRALIZADO** y **EL GOBIERNO REGIONAL** para la ejecución del mantenimiento rutinario y/o periódico de las vías departamentales especificadas en el Anexo I que forma parte del presente convenio, y que constituyan asignaciones provenientes de la continuidad de los Decretos Supremos N° 023 Y 086-2015-EF.



**CLÁUSULA CUARTA: OBLIGACIONES DE LAS PARTES**

Mediante el presente convenio, **EL GOBIERNO REGIONAL** se compromete a:



- Formular y registrar el presupuesto asignado al mantenimiento rutinario y/o periódico de los caminos departamentales de acuerdo a la estructura programática funcional correspondiente, según la normatividad vigente de Presupuesto Público.
- Remitir a **PROVIAS DESCENTRALIZADO** el informe de gestión sobre el mantenimiento rutinario y/o periódico realizado(s), tomando en cuenta los indicadores y metas establecidos por **PROVIAS DESCENTRALIZADO**. Asimismo, remitir a la Unidad Gerencial de Transporte Departamental de **PROVIAS DESCENTRALIZADO** la Ficha Técnica de Control, Seguimiento y Monitoreo debidamente llenada, según corresponda la actividad efectuada.
- Comunicar a la Oficina de Coordinación Zonal de **PROVIAS DESCENTRALIZADO** cualquier modificación que se suscite en el clasificador de rutas de los caminos consignados en el Anexo I, con la finalidad de tomar las acciones correspondientes, bajo responsabilidad.
- Presentar la liquidación del contrato, dentro del plazo de sesenta (60) días calendario de concluido el mantenimiento, de acuerdo a las normas y directivas vigentes.
- Destinar los recursos asignados única y exclusivamente en el mantenimiento rutinario y/o periódico de los tramos detallados en el Anexo I del presente convenio.



Por su lado, **PROVIAS DESCENTRALIZADO** se compromete a:

- Comunicar al Ministerio de Economía y Finanzas los montos de la transferencia a favor de **EL GOBIERNO REGIONAL**, con la finalidad de autorizar la asignación correspondiente.





"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"  
"Año de la Consolidación del Mar de Grau"

- Realizar el monitoreo y evaluación respecto al cumplimiento del presente convenio, a través de las Unidades Gerenciales de Transporte Departamental, Administración y Desarrollo Institucional, según sus competencias.
- Comunicar al Ministerio de Economía y Finanzas, así como al Órgano de Control Institucional de **EL GOBIERNO REGIONAL**, el uso de los recursos asignados en otras intervenciones distintas a mantenimiento rutinario y/o periódico, o en tramos diferentes a los autorizados en el Anexo I del presente convenio.

**CLÁUSULA QUINTA: METAS E INDICADORES DE GESTIÓN**

**EL GOBIERNO REGIONAL**, mediante la ejecución del servicio de mantenimiento rutinario y/o periódico, mantendrá en condiciones de transitabilidad permanente los tramos que se encuentran detallados en el Anexo I. **PROVIAS DESCENTRALIZADO** realizará el monitoreo y evaluación del cumplimiento de este convenio, promoviendo la participación de **EL GOBIERNO REGIONAL** para alcanzar la meta de los indicadores siguientes:

ASPECTO	INDICADORES	UNIDAD DE MEDIDA	META	INSTRUMENTO
Transitabilidad de las vías	<ul style="list-style-type: none"> <li>Estado de transitabilidad de las vías transferidas</li> </ul>	Tramo	100% de caminos departamentales comprendidos en el Anexo I en buen estado de transitabilidad. <sup>1</sup>	Ficha Técnica de Control, Seguimiento y Monitoreo, presentada mensualmente por <b>EL GOBIERNO REGIONAL</b> , según el Anexo II.  Informes de Visitas de Campo e Inspecciones realizadas por PVD.
Gestión del mantenimiento	<ul style="list-style-type: none"> <li>Número de kilómetros con contrato de mantenimiento/ Número de kilómetros contenidos en el Anexo I.</li> <li>Avance financiero en relación al monto contratado.</li> </ul>	Porcentaje  Porcentaje	100% caminos contenidos en el Anexo I cuentan con contratos de mantenimiento vial.  100% recursos ejecutados en cada periodo	Contratos suscritos por <b>EL GOBIERNO REGIONAL</b> . <sup>2</sup>  Reporte financiero presentado por <b>EL GOBIERNO REGIONAL</b> . <sup>3</sup>

En los casos que **EL GOBIERNO REGIONAL** incumpliera con el envío mensual de la Ficha Técnica de Control, Seguimiento y Monitoreo (Anexo II), y del reporte financiero,

<sup>1</sup> De acuerdo con la aplicación de la Ficha Técnica de Control, Seguimiento y Monitoreo, que se adjunta en el Anexo II del presente convenio.  
<sup>2</sup> En el plazo que no exceda los 05 días hábiles posteriores a su suscripción.  
<sup>3</sup> Según Instructivo financiero N° 01-2016-MTC/21, emitido por PROVIAS DESCENTRALIZADO, EL GOBIERNO REGIONAL informa mensualmente los avances financieros registrados vía extranet de los recursos transferidos para el mantenimiento rutinario y/o periódico.





PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Provias Descentralizado

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"  
"Año de la Consolidación del Mar de Grau"



**PROVIAS DESCENTRALIZADO** suspenderá el trámite de autorización de las asignaciones financieras ante el Ministerio de Economía y Finanzas hasta que se regularice la presentación de los mismos. De persistir el incumplimiento, se aplicará lo establecido en la Cláusula Séptima del presente convenio, poniendo en conocimiento del Ministerio de Economía y Finanzas.

**CLÁUSULA SEXTA: RESOLUCIÓN DEL CONVENIO**

El presente convenio se resolverá de pleno derecho, de producirse cualquiera de las siguientes causales:

- Por mutuo acuerdo entre las partes, el mismo que deberá ser expresado por escrito. En este caso, una de las partes deberá comunicar a la otra su voluntad de resolver el convenio, en tanto la otra parte deberá responder en un plazo no mayor de quince (15) días de notificado.
- Por caso fortuito o fuerza mayor que imposibilite su cumplimiento, o en el supuesto que se produzca algún impedimento de carácter legal, presupuestal, administrativo, u otra índole, para la implementación de este convenio. En este supuesto, se sigue el procedimiento establecido en el anterior acápite.
- Por incumplimiento de cualquiera de las partes a las obligaciones establecidas o compromisos asumidos en el presente convenio. En este supuesto, cualquiera de las partes deberá requerir por escrito el cumplimiento de obligaciones en un plazo no mayor de quince (15) días hábiles, bajo apercibimiento de resolver el convenio de mantenerse el incumplimiento. Si vencido dicho plazo el incumplimiento continúa, la parte perjudicada podrá resolver el convenio comunicando dicha decisión.

La comunicación de resolución del convenio no libera a las partes, bajo ninguna circunstancia, de los compromisos asumidos durante la vigencia del mismo.

**CLÁUSULA SÉPTIMA: VIGENCIA**

El presente convenio tendrá vigencia desde el día siguiente a su suscripción hasta el 31 de diciembre del año 2016.

**CLÁUSULA OCTAVA: MODIFICACIONES**

Cualquier asunto no previsto en el presente convenio podrá ser contemplado de mutuo acuerdo mediante la suscripción de adendas, las que, debidamente suscritas por las partes, formarán parte integrante del presente convenio. Asimismo, respecto de los términos y condiciones pactados, se podrán efectuar los ajustes, mejoras y modificaciones que las partes consideren conveniente.

En caso el Ministerio de Economía y Finanzas apruebe nuevas transferencias para mantenimiento rutinario de los caminos departamentales, **PROVIAS DESCENTRALIZADO** evaluará la suscripción de otro convenio o, en su defecto, la proyección de adendas a este convenio, siempre que se trate de las mismas partes, los mismos tramos, el mismo tipo de transferencia, entre otros aspectos sustanciales.



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Provias Descentralizado

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"  
"Año de la Consolidación del Mar de Grau"

**CLÁUSULA NOVENA: SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS**

Ante cualquier controversia resultante de la ejecución del presente convenio, las partes tratarán de darle solución conforme a las reglas de la buena fe y común intención, en un plazo de cinco (05) días hábiles, contados a partir del momento en que se comunica a la otra parte de la controversia o discrepancia suscitada.

Las partes declaran conocer el contenido y alcances de todas y cada una de las cláusulas del presente convenio, y se comprometen a respetarlas, señalando que no media vicio o error que pudiera invalidarlas.

**CLÁUSULA DÉCIMA: DE LOS DOMICILIOS**

Para los efectos que se deriven del presente convenio, las partes fijan como sus domicilios los señalados en la parte introductoria, donde se cursarán las comunicaciones que correspondan.

Cualquier variación domiciliaria, durante la vigencia del presente convenio, producirá sus efectos después de los cinco (05) días hábiles de notificada a la otra parte, caso contrario, toda comunicación o notificación realizada a los domicilios indicados en la introducción del presente documento se entenderá válidamente efectuada.

**CLÁUSULA DÉCIMO PRIMERA: RESPONSABILIDAD DE EL GOBIERNO REGIONAL**

Queda establecido que **EL GOBIERNO REGIONAL** asume plena y exclusiva responsabilidad por la legalidad de su procedimiento de selección y de la ejecución contractual del mantenimiento rutinario y/o periódico objeto del presente convenio.

Estando ambas partes de acuerdo, firman el presente convenio en dos (02) ejemplares, en la ciudad de Lima a los 03 JUN. 2016



*[Handwritten signature of Alexei Oblitas Chacón]*

GOBIERNO REGIONAL CAJAMARCA  
*[Handwritten signature of Hilario Porfirio Medina Vásquez]*  
Hilario Porfirio Medina Vásquez  
GOBERNADOR REGIONAL (e)

**PROVIAS DESCENTRALIZADO**

**EL GOBIERNO REGIONAL**

Econ. ALEXEI OBLITAS CHACÓN  
Director Ejecutivo  
PROVIAS DESCENTRALIZADO

## ANEXO I

MANTENIMIENTO RUTINARIO DE VÍAS DEPARTAMENTALES - AÑO 2016  
D.S. N° 047-2016- EF (CONTINUIDAD DEL D.S. N° 086-2015-EF)

N°	REGION	RUTA DPTAL (D.S. N° 012 - 2013 - MTC)	TRAMO A INTERVENIR	COD. SNIP	LONG. TRAMO (KM)	SERVICIOS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO				TIPO DE SUPERFICIE DE RODADURA
						M.R. MANUAL S/.	M.R. MECANIZADO S/.	GASTOS OPERATIVOS S/.	TOTAL S/.	
01	CAJAMARCA	CA - 100	El Empalme - Llapa, Tramo I	S/C	17.00	75,632.00		3,646.00	79,278.00	Afirmado
02	CAJAMARCA	CA - 100	El Empalme - Llapa, Tramo II	S/C	16.02	74,658.00		3,600.00	78,258.00	Afirmado
03	CAJAMARCA	CA - 100	Llapa - San Miguel	S/C	13.50	64,921.00		3,130.00	68,051.00	Afirmado
04	CAJAMARCA	CA - 100	San Miguel - Dv. Pencayo	S/C	22.92	98,548.00		4,751.00	103,299.00	Afirmado
05	CAJAMARCA	CA - 100	Dv. Pencayo - San Gregorio, tramo I	S/C	16.00	76,152.00		3,672.00	79,824.00	Afirmado
06	CAJAMARCA	CA - 100	Dv. Pencayo - San Gregorio, tramo II	S/C	16.00	75,875.00		3,658.00	79,533.00	Afirmado
07	CAJAMARCA	CA - 100	Dv. Pencayo - San Gregorio, tramo III	S/C	16.00	77,715.00		3,747.00	81,462.00	Afirmado
08	CAJAMARCA	CA - 100	San Gregorio - San Martín - L.D La Libertad, tramo I	S/C	14.00	63,371.00		3,055.00	66,426.00	Afirmado
09	CAJAMARCA	CA - 101	Contumazá - Cruz Grande	S/C	18.20	55,809.00		2,691.00	58,500.00	Afirmado
10	CAJAMARCA	CA - 101	Cruz grande - Guzmango	S/C	8.06	41,195.00		1,986.00	43,181.00	Afirmado
11	CAJAMARCA	CA - 101	Guzmango - San Benito, tramo I	S/C	13.00	49,004.00		2,363.00	51,367.00	Afirmado
12	CAJAMARCA	CA - 101	Guzmango - San Benito, tramo II	S/C	12.85	49,285.00		2,376.00	51,661.00	Afirmado
13	CAJAMARCA	CA - 101	San Benito - Algarrobal	S/C	15.00	52,037.00		2,509.00	54,546.00	Afirmado
14	CAJAMARCA	CA - 103	La Conga - Jancos	S/C	14.00	73,833.00		3,560.00	77,393.00	Asfaltado
15	CAJAMARCA	CA - 103	Jancos - San Miguel	S/C	14.10	72,699.00		3,505.00	76,204.00	Asfaltado
16	CAJAMARCA	CA - 105	Cutervo - Ambulco Grande, tramo I.	S/C	14.00	63,575.00		3,065.00	66,640.00	Afirmado
17	CAJAMARCA	CA - 105	Ambulco Grande - Chiguirip, tramo II.	S/C	14.00	65,441.00		3,155.00	68,596.00	Afirmado
18	CAJAMARCA	CA - 105	Chiguirip - Conchan, tramo III.	S/C	15.00	72,255.00		3,484.00	75,739.00	Afirmado
19	CAJAMARCA	CA - 105	Conchán - La Palma, tramo IV.	S/C	13.00	57,585.00		2,777.00	60,362.00	Afirmado
20	CAJAMARCA	CA - 105	La Palma - Chota, tramo V.	S/C	13.00	56,117.00		2,706.00	58,823.00	Afirmado
21	CAJAMARCA	CA - 107	Bambamarca - La Paccha - Chadín - Vista Hermosa, tramo I	S/C	15.00	63,407.00		3,057.00	66,464.00	Afirmado
22	CAJAMARCA	CA - 107	Bambamarca - La Paccha - Chadín - Vista Hermosa, tramo II	S/C	15.00	70,113.00		3,380.00	73,493.00	Afirmado
23	CAJAMARCA	CA - 107	Bambamarca - La Paccha - Chadín - Vista Hermosa, tramo III	S/C	15.00	64,435.00		3,107.00	67,542.00	Afirmado
24	CAJAMARCA	CA - 108	Cajabamba - Dv. Jocos	S/C	14.60	66,038.00		3,184.00	69,222.00	Afirmado



# ANEXO I

## MANTENIMIENTO RUTINARIO DE VÍAS DEPARTAMENTALES - AÑO 2016 D.S. N° 047-2016- EF (CONTINUIDAD DEL D.S. N° 086-2015-EF)

N°	REGION	RUTA DPTAL (D.S. N° 012 - 2013 -	TRAMO A INTERVENIR	COD. SNIP	LONG. TRAMO	SERVICIOS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO			TIPO DE SUPERFICIE DE RODADURA	
25	CAJAMARCA	CA- 108	Dv. Jocos - Pumacama - Lluchubamba	S/C	25.45	80,579.00		3,885.00	84,464.00	Afirmado
26	CAJAMARCA	CA- 109	Bambamarca - Atoshaico, tramo I	S/C	16.00	53,686		2,589	56,275.00	Afirmado
27	CAJAMARCA	CA- 109	Atoshaico - La Quinoa, tramo II	S/C	16.00	46,009		2,218	48,227.00	Afirmado
28	CAJAMARCA	CA- 109	La Quina - Ramoscucho, tramo III	S/C	16.00	44,405		2,141	46,546.00	Afirmado
29	CAJAMARCA	CA- 109	Ramoscucho - Nuevo Alianza, tramo IV	S/C	16.00	44,252		2,134	46,386.00	Afirmado
30	CAJAMARCA	CA- 109	Nuevo Alianza - Triunfo, tramo V	S/C	16.00	50,284		2,425	52,709.00	Afirmado
31	CAJAMARCA	CA- 109	Triunfo - Llanguat, tramo VI	S/C	16.00	53,851		2,596	56,447.00	Afirmado
32	CAJAMARCA	CA- 109	Llanguat - Celendin, tramo VII	S/C	15.06	59,116		2,850	61,966.00	Afirmado
<b>TOTAL</b>					<b>491.76</b>	<b>2,011,882.00</b>	<b>0.00</b>	<b>97,002.00</b>	<b>2,108,884.00</b>	



## ANEXO II

**(D.S. N° 086 y 116-2015-EF)**  
**FICHA TÉCNICA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO N°**

Periodo: del \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_

**I.- DATOS DEL MANTENIMIENTO PERIÓDICO / RUTINARIO:**

Nombre del Tramo: \_\_\_\_\_  
 Número de Ruta : \_\_\_\_\_  
 Longitud : ..... Km.  
 Distrito : \_\_\_\_\_  
 Provincia : \_\_\_\_\_  
 Región : \_\_\_\_\_

**II.- CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:**

Longitud del tramo : \_\_\_\_\_  
 Tipo de superficie de rodadura : \_\_\_\_\_  
 Bermas : Tiene / No tiene  
 Cunetas : Tiene / No tiene  
 Señalización : Tiene / No tiene

**III.- DATOS GENERALES**

1. Contrato de Mantenimiento N° : (indicar sistema de contratación)
- Fecha de Suscripción :
2. Contratista :
3. Monto del Contrato (Incluido IGV) : S/.
4. Plazo de ejecución : días naturales
5. Supervisor del Servicio :
6. Contrato de Supervisión N° :  
 Fecha de Suscripción :
7. Monto del Contrato de Supervisión (Incluido IGV) : S/.
8. Monto del adelanto directo : S/.
9. Fecha de pago del adelanto directo : Fecha:
10. Fecha de entrega de terreno :
11. Fecha de inicio del servicio :
12. Fecha de término de plazo contractual :
13. Garantía de Fiel Cumplimiento :  
 Monto :  
 Entidad Financiera :  
 Vigencia :  
 Garantía de Adelanto Directo :  
 Monto :  
 Entidad financiera :  
 Ampliaciones de plazo :  
 Resolución de Aprobación : N° Fecha :  
 N° de días :  
 Desde: Hasta :  
 Causal: :  
 Adicionales del Servicio :  
 Resolución de Aprobación : N° Fecha :  
 Monto (con IGV) :  
 Incidencia Acumulada :



- Causal:  
 17. Deductivo del Servicio : N° Fecha :  
 Resolución de Aprobación :  
 Monto (con IGV) :  
 Incidencia Acumulada :  
 Causal:  
 18. Seguros:

**IV SITUACIÓN DEL MANTENIMIENTO**

**A. ASPECTO TÉCNICO**

1. Describir situación general del servicio de mantenimiento:
2. Avance programado vigente en el mes : %
3. Avance ejecutado en el mes : %
4. Avance programado acumulado al mes: %
5. Avance ejecutado acumulado al mes: %
6. Situación actual :  
 Normal  
 Atrasada %  
 Adelantada %
7. Equipo mecánico disponible: Cantidad, características y comparación con el equipo mínimo propuesto por el contratista en su oferta.
8. Personal del contratista:  
 Profesionales:  
 Técnicos:  
 Obreros:

**B. ASPECTO ECONÓMICO**

1. Valorizaciones Tramitadas :
2. Valorizaciones Pagadas :
3. Monto valorizado en el mes : S/. ( incluido IGV)
4. Observaciones:

**V. ÁREA DE SUPERVISIÓN:**

1. Comentario general sobre el desempeño de la supervisión:
2. Relación del Personal de la supervisión:
3. Logística y equipos empleados:
4. Valorizaciones de supervisión tramitadas:
5. Valorizaciones de supervisor pagadas:
6. Avance financiero de supervisión:

**VI. INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA:**

1. Cuadro y gráfico de Avance Físico de Mantenimiento vs. Programado
2. Fotografías de la actividad de mantenimiento.
3. Otra que se considere necesaria.

Firma/sello

.....  
 Responsable

.....  
 Fecha

Nombre





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Provias  
Descentralizado

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"  
"Año de la consolidación del Mar de Grau"

Lima, 08.06.2016

**OFICIO N° 144-2016-MTC/21.UGDI**



Sr.

**HILARIO PORFIRIO MEDINA VÁSQUEZ**

Gobernador Región de

Cajamarca

Jr. Santa Teresa de Journet Nro. 351 Urb. La Alameda

**CAJAMARCA**

**ASUNTO** : Alcanza un ejemplar original de Convenio de Gestión para el Mantenimiento Rutinario de Infraestructura Vial Departamental

**REF.** : Decreto Supremo N° 047-2016-EF

De mi especial consideración:

Es grato dirigirme a usted a efecto de alcanzar un ejemplar original del Convenio de Gestión N° 236-2016-MTC/21, conjuntamente con su respectivo anexo, debidamente suscrito, para el Mantenimiento Rutinario de Infraestructura Vial Departamental, que se especifica en el Anexo I que forma parte integrante del referido Convenio.

Sin otro particular, es propicia la ocasión para expresarle las muestras de mi mayor consideración y estima personal.

Atentamente,

-----  
Lic. JUAN PAIVA VILLAFUERTE  
Gerente de la Unidad Gerencial  
de Desarrollo Institucional (e)  
PROVIAS DESCENTRALIZADO

Cc: UGTD / UGAL / OC CAJAMARCA  
Exp. N° 11635-2016  
Carmen Nunura

10 JUN 2016

11